

# Barche

[Preview]



## Maestro 51

Un classico aggiornato, al passo coi tempi: ecco cosa vuole essere il Maestro 51 di Apremare. Secondo na to della linea Maestro, inaugurata lo scorso anno dal 65 piedi, è frutto della collaborazione tra lo studio Zuccon, per il design delle sovrastrutture e il layout degli interni e da Umberto Tagliavini con il supporto del Reparto Engineering del Gruppo Ferretti e si pone come entry level di questa gamma. Nessuna concessione alle tendenze







« Il Maestro 51 è destinato a dividere le opinioni. Piacerà a chi cerca una barca lussuosa, ma pensata per navigare, senza fronzoli superflui »

moderne e modaiole, anche se si potrebbe obiettare che la moda di questi ultimi tempi è proprio quella di rivolgersi al passato, rispolverando forme e stili classici della tradizione marinara. Sia come sia, il Maestro 51 non può non farsi notare. Sarà per le sue forme da gozzo, tanto razionali quanto lontane dal concetto di aerodinamicità imperante; sarà per i notevoli volumi esterni, inusuali per un'imbarcazione di 15 metri di lunghezza. E non può non dividere le opinioni: se piace, piace, se non piace non c'è modo di farsi convincere. Piacerà a chi cerca un'imbarcazione lussuosa ma pensata per navigare, senza troppi fronzoli, senza orpelli superflui; ciò non vuol dire rinuncia al comfort, anzi. A cominciare dagli spazi esterni, di notevole ampiezza. Saliti in barca ci si trova nel pozzetto (foto 3), sgombro e ben riparato dal bordo dello scafo, sul quale corre per tutto il perimetro un tintibene cromato che contribuisce al look elegante e "marino". Il layout di questa zona è molto semplice: due divanetti che si fronteggiano, scala di salita al fly, ampio piano di calpestio in mezzo; a sinistra della scaletta di ingresso si trova

l'accesso alla cabina marinaio (foto 4). Tramite l'elegante scala verticale cromata (foto 5) si accede al fly, zona da cui godersi la navigazione in pieno relax. Oltre alla timoneria c'è un ampio prendisole che occupa tutta la zona anteriore della sovrastruttura, da cui si gode una visione davvero privilegiata; a poppa invece il divano a L e il mobile bar configurano la zona living (foto 2). Tornati in pozzetto, tramite i due camminamenti laterali (che sono rialzati) si accede alla





# Barche

[Preview]

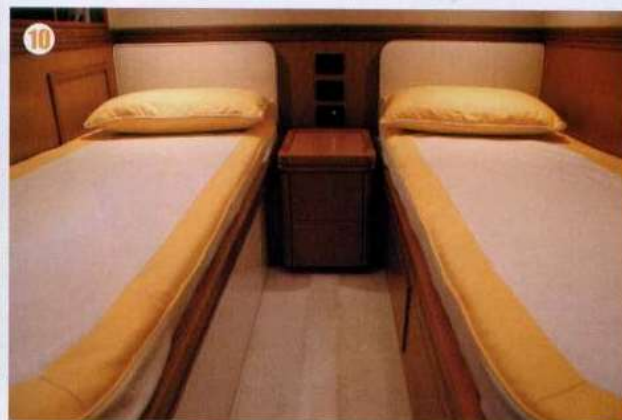


zona prodiera (foto 1). Questa è quasi interamente occupata dal prendisole, interrotto solo all'estrema prua dal passo d'uomo che comunica con la sottostante cabina armatoriale. Spicca il finestrone della tuga, dietro al quale si cela la postazione di comando, dalla forma circolare e con grandi vetrate verticali. Completano questa zona il gavone per ancora e il verricello elettrico. Da segnalare il comodo accesso laterale alla timoneria, all'altezza di metà scafo (foto 11). Dal pozzetto tramite la porta scorrevole si accede al salone principale (foto 8). Qui la luce è davvero tanta, merito delle ampie finestrate laterali, che possono anche scorrere verticalmente per creare un vero salotto sul mare. Il layout del salone è in sintonia con quello della coperta: razionale e funzionale, tutto molto semplice e ordinato. I tessuti e le scelte cromatiche lasciano trapelare il già citato gusto per la tradizione marinara: divani e pouf in bianco e blu, teak rigato acero per il pavimento e colori chiari per le pareti e





# Maestro 51



il soffitto (foto 6). Verso prua si trova la postazione di comando, in posizione rialzata: la visuale è ottima e a 360°, grazie alle vetrate a tutto tondo. A sinistra della timoneria c'è la scala per scendere al livello inferiore. Qui si trovano tre cabine e la cucina, piccola ma ben accessoriata, disposta a L sulla murata di sinistra nel locale di disimpegno tra le cabine (foto 7). L'armatoriale è a prua: grande letto matrimoniale a penisola, due armadi e bagno riservato (foto 9). Le altre due cabine sono allestite con letti gemelli (foto 10), quella a centro barca, rispetto a quella di poppa, dispone di armadio e bagno riservato.

« Il layout degli interni è in sintonia con il progetto generale: razionale e funzionale, molto semplice e ordinato. Molto "marino" »



## I NUMERI CHE CONTANO

Lunghezza f.t. 15,60 m, lunghezza al gall. 12,10 m, larghezza 4,80 m, dislocamento 25.000 kg, pescaggio 1,40 m, serbatoio gasolio 2.720 lt, serbatoio acqua 600 lt, motore Man 2 x 575 cv/2 x 730 cv, velocità dichiarata di crociera (con 2 x 730cv) 26 nodi, velocità dichiarata max (con 2 x 730 cv) 30 nodi, persone trasportabili 12, categoria CE B.

Apreamare, Torre Annunziata (Na)  
tel. 081 5378411, [www.apreamare.it](http://www.apreamare.it),  
[info.apreamare@apreamare-yacht.com](mailto:info.apreamare@apreamare-yacht.com).

Prezzo base euro 980.000 Iva esclusa, con 2 x Man 730cv

